

Les éléments figurant sur ce document ont été recueillis sur le site internet du Chasse-Marée. Il existe aussi sur l'ordinateur de la bibliothèque une version « acrobat » *(chasse-marée.pdf)* permettant d'utiliser les outils de recherche d' acrobat reader (exemple : rechercher « *Iroise* » ou « *Fife* » permettra de trouver toutes les occurrences dans le sommaire de tous les numéros).



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 1	• La chasse au cachalot aux Açores • Une goélette polyvalente • Entretien avec Léon Lucas, patron du Cadoudal • Hommes et femmes de mer à Saint-Jacut • Fortune de mer et manœuvres de port • Le naufrage du ND de Trézien • L'aviron de mer, un avenir ? • Frank Meadow Sutcliffe	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 2	• Cordiers du Cotentin, les bautiers de Barfleur, p. I • L'ostréiculture en baie de Quiberon • Le Conquet, un port de cabotage au xviiie siècle • Les canalous du Berry • Eliboubane, un sardinier d'aujourd'hui • Charles Mozin (1806-1862)	
Chasse-Marée n° 3	• Une marée à bord d'un harenguier • Le Faune, un baleinier dans l'église de Barfleur • Le naufrage de la France, cuirassé malchanceux • La batellerie bretonne, p. I • La tradition maritime basque • Les fêtes de Pors Beac'h • Gérard d'Aboville parle de Lady Maud • Peter F. Anson (1889-1975)	
Chasse-Marée n° 4	• Au cabotage de Lorient à Belle-Ile • L'art de combler • Caïques d'Yport et d'Etretat • Coup de chien dans la Goule d'Enfer • Cuisine à bord des barques de Port-en-Bessin et Grandcamp • Tout va bien, cotre de Camaret • Le doris : une tradition vivante • La construction du doris aujourd'hui • Paul-Emile Pajot (1873-1929) p. I	
Chasse-Marée n° 5	• Cordiers du Cotentin, p. II • Les gabares du fleuve impassible • Le hooker irlandais • Une communauté maritime dans la Flandre du xviiie • Meuniers et moulins à marée du Morbihan • Edward W. Cooke (1811-1880)	2 exemplaires



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 6	• A bord du dernier lamparo sétois • L'archéologie navale en France • La Marie Félicie, dernière tartane de l'Estaque • La belle histoire d'un ex-voto provençal • La cuisine des marins de l'Estaque • Vie et mort du Normandie • Pratique de la voile latine • La naissance d'une bette de course • A l'école de la tradition, Solweig et Ariane • Le dernier courpet de la Dordogne • Marek, peintre de Cancale	3 exemplaires
Chasse-Marée n° 7	• Marins de car-ferry • Pêcheurs de Vénitie, le bragozzo • Les caboteurs de Carteret au xviiie siècle, p. I • Les flotteurs du Morvan • Les surnoms de la côte, p. I • Les coracles du Pays de Galles • Basil Emmerson, photographe des barges	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 8	• Pêche à pied en Vendée • Navires de pierre en Finistère, p. I • Le parler des gens de l'Estaque • La plaisance en 1900 dans le golfe du Morbihan • Le voltigeur hollandais • Le faering Inis Gwenva • Peintres de moliceiros de la lagune d'Aveiro	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 9	• Les canots à clins du Havre • La vie quotidienne au chalutage • Les écluses à poissons de l'île de Ré • Le naufrage de l'Hilda • La Mauve, canot chausiais • Les charpentiers de Granville • Yves Delfo	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 10	• La barque catalane • La grande godille • Les pilotes de Dunkerque • Le bossu bitor • L'évolution des ancres, p. I • Le chantier Jézéquel à Carantec • Paul-Emile Pajot (1873-1929) p. II	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 11	• Les oyster boats de Falmouth • Un équipage dans la tempête • Les caboteurs de Carteret au xviiie siècle, p. II • Les moulins-bateaux • Yves Blanchard, maître-poulieur • Bibliographie, archéologie navale • Francis Mockel	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 12	• Un baliseur au travail • La batellerie bretonne, p. II • Les joutes sétoises • L'évolution des ancres, p. II • L'abandon du Mari-Vihan • Le musée à flot de Cesenatico • Des voiles pour les bateaux traditionnels • Charles L'Hermitte (1881-1945)	
Chasse-Marée n° 13	• Remorquage d'une barge en mer du Nord • Les plattes de Villerville • Les pieds-lourds, p. I • Les mutineries aux XVIIe et XVIIIe siècles • Cabanes et abris de la côte • Les fêtes de Pors Beac'h • Régates de hookers • Autiero, constructeurs de barquettes • Jacques Burel à Ouessant	
Chasse-Marée n° 14	• Les derniers pêcheurs à cheval • Le Rêve, de la maquette aux bateaux de Normandie • Les gabariers de Rance • Louis Brauquier, poète du commerce et des mers du Sud • Le voyage de La Pérouse • Le renouveau des bateaux traditionnels • Wilhelm Hester, photographe (1872-1947)	
Chasse-Marée n° 15	• La pêche dans l'estuaire de la Gironde • Cotres-pilotes de Rouen • L'homme qui plantait des arbres • Navires de pierres en Finistère • Le fauchage de la pailleule en Cotentin • Le sauvetage du dernier courpet de la Dordogne • Charles Fresneau, charpentier de Saint-Lunaire • Aven et Loctudy • Le musée du coquillage d'Alexandre Duigou	

Numéro Sommaire Observations

Chasse-Marée
n° 16
- Les gabares de Lampaul
- En détresse dans le Sud-Irlande
- France II, le plus grand voilier du monde
- Saveù, le pêcheur de Port-Cros
- Bibliographie, histoire maritime
- Ago-Lo, la renaissance d'un batteliku
- Bateaux des fleuves de France

Chasse-Marée
n° 17
- Une fonderie pour la marine
- Les caboteurs catalans
- Victor Hugo, l'insulaire
- Les marins bretons sous la IIIe République
- La goélette Mary-Bryant
- Charles L. Verboeckhoven (1802-1889)

Chasse-Marée
n° 18
- La grande pêche dans l'Ouest-Groenland
- Le naufrage de la Raymonde
- Les chemins de mâture pyrénéens au xviiie siècle
- Le chaland de Loire
- Les graffiti de Redon
- Le chantier du Guip
- Stan Hugill, le dernier shantyman

Chasse-Marée
n° 19
- Le sauvetage du Tanio
- Le paradis des voiles brunes
- Renaissance de la jauge internationale
- Les surnoms de la côte, p. II
- L'Amsterdam : une campagne d'archéologie sous-marine
- Charles Leduc (1931-1911), peintre de marine nantais

Chasse-Marée
n° 20
- Les brise-glace québécois
- Marchandes de coques à Saint-Jacut
- L'art de la manœuvre sur la Melpomène
- An Durzunel, lougre de Loguivy
- La maquette de Trémorvezen

Chasse-Marée
n° 21
- Les pêcheurs du lac de Grand-Lieu
- Le thon tropical, p. I
- La baraca du Roussillon
- Rôle de plaisance
- Un joli canot Jézéquel
- Marins du Second Empire

Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 22	• Les flobarts du Boulonnais • Multicoques océaniens • Mémoires d'un matelot long-courrier, p. I • Bordeaux vu par Joseph Vernet • Le Vagrant de Fife	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 23	• Le cinéma et la mer, p. I • Les canots vendéens de la sardine • Un sauvetage dramatique à l'île d'Yeu • Le rafting • Les balsas du Pérou • Eliboubane dans les roches du Léon • Peintres de navires havrais, p. I	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 24	• Douarnenez 86, trois jours de fête • Le musée du bateau à Douarnenez • Charcot et ses navires • La cale ronde • Regards sur la mer, peintres et photographes	
Chasse-Marée n° 25	• Douarnenez 86, notes de fête • Chants de marins français • Le naufrage du Pride of Baltimore • Un voyage sur l'Emile Renouf, p. I • Peintres de navires havrais, p. II	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 26	• Les boucholeurs du Pertuis breton • La gribane de basse-Seine • Souvenirs de bornage en Seine • Les maxis • Force dix dans les Bouches • Le courrier des îles • La construction d'une prame norvégienne • Abraham Storck (1644-1710)	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 27	• Le chien de mer • Les deux plus vieux yachts du monde • Les pieds-lourds, p. II • Les canots voile-aviron, une nouvelle plaisance • Le cinéma et la mer, p. II	
Chasse-Marée n° 28	• Un sauvetage en hélicoptère • La Baltique, une tradition maritime méconnue • Régates de Zeesenboote • Les bateaux de plage polonais • Pilote des côtes Ouest de Bouquet de la Grye	



Numéro Sommaire Observations

Chasse-Marée
n° 29
- Le Conservatoire du littoral
- Le kayak esquimau
- La galère, voilier méditerranéen
- Le printemps des charpentiers
- La seinche aux thons

Chasse-Marée
n° 30
- L'évolution du bateau goémonier
- La naissance d'un caboteur viking
- La gabare Fleur de Lampaul
- La Cancalaise
- Construire l'Aber
- Marin-Marie (1901-1987)

Chasse-Marée
n° 31
- La pêche aux troubles en Loire
- Une famille de pêcheurs kerhors
- Les portes de l'Ouest
- Du Conquet à Ploumanac'h
- Fête du sinago
- Régates de Térénez
- La Vogalonga à Venise
- La fabrication des forcole et des rames vénitiennes
- Jean-Jérôme Baugean (1764-1831), peintre-graveur

Chasse-Marée
n° 32
- Une marée sur le Snekkar Nordic
- Souvenirs de yachting nantais, 1858-1898
- Les pénichiens, mariniers du Nord
- Undine en escale à l'île de Ré
- La bénédiction de la mer à Barfleur
- Douarnenez 88, présentation
- Yvon Le Corre aux îles d'Aran

Chasse-Marée
n° 33
- Les supply-ships
- Dorissiers du pays de Rance
- La restauration d'un 6 m JI
- La Bandera, de Bretagne en Hollande
- Deux épaves romaines à Toulon
- L'art du modélisme
- La construction d'un umiak esquimau
- Louis Roux (1817-1903)

Chasse-Marée
n° 34
- Les chevaux de sauvetage d'Ameland
- Les pilotes de Bristol
- Le mascaret
- Initiation à la charpente traditionnelle
- L'igloolik
- Les pêcheurs-peintres de l'île d'Yeu



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 35	• Les sémaphores • Veiller la mer aujourd'hui • Une voile carrée sur la Loire • Les harenguiers de Fécamp, p. I • La chasse aux phoques en baie de Somme • Bibliographie • Au musée du bateau, 60 bateaux sous la nef	
Chasse-Marée n° 36	• Scènes de chasse aux Féroé • A la barre d'un grand cotre • L'Alabama sombre devant Cherbourg • Le combat du Vengeur • Roscoff-Paris à l'aviron • Bibliographie • Douarnenez 88, les retrouvailles	
Chasse-Marée n° 37	• Les lamaneurs • Le canoë d'écorce • Les bateliers bretons • La pêche à l'aviron au Pays basque • Le naufrage du St Philibert • Douarnenez 88, des milliers de gens heureux • Une épave médiévale à l'Aber-Wrac'h	
Chasse-Marée n° 38	• Douarnenez 88, l'événement • Les moulins à mer de Bretagne Nord • Les bateaux de plage du Boulonnais, p. I • Musique à bord • Construire l'Ilur	
Chasse-Marée n° 39	• Voyage à Mystic Seaport • La construction d'un kayak esquimau • La Margate, canot jaguen • L'Ondée, dernier vapeur français • Les gabares du Bugue • Voile-aviron à Cancale • Concours de plans voile-aviron	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 40	• La pêche à la coquille en baie de Saint-Brieuc • Chansons de cabestan • Les mourres de pouar du Grau-du-Roi • Von Luckner, le dernier corsaire • Dans le sillage des thoniers à voiles • La fête du bassin d'Arcachon • La fête du chant de marin à Paimpol • Henri Rivière (1864-1951)	2 exemplaires

Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 41	• Les bateaux-feux des bancs de Flandre • Relève sur le Sandettié • La vie maritime du bassin d'Arcachon, p. I • La caravane de Pâques • Barcos Portugal • Iain Oughtred, architecte naval	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 42	• Les pêches basques contemporaines • Petits ports de Cornouailles • Dans les canaux de Patagonie • La reconstitution d'un canot fuégien • Rolle, le rendez-vous helvétique • Concours Bateaux des côtes de France • John Chancellor (1925-1984)	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 43	• Le remorquage portuaire • Les harenguiers de Fécamp, p. II • André Mauric, architecte naval • Résultats du concours de plans • Concours Bateaux des côtes de France • Joy, les plaisirs d'un winklebrig • Pirogues de Tahiti	3 exemplaires
Chasse-Marée n° 44	• La saurisserie à Boulogne • Quand La Rochelle s'envasait • Les dragues à vapeur de La Rochelle • Jolie-Brise à la plaisance • Résultats du concours de plans • La fête de Gujan-Mestras • Les grands voiliers de Rouen à Hambourg • La fête du chant de marin à Paimpol • Le parler chaumois	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 45	• L'ostréiculture morbihannaise • Le musée d'Exeter • L'évolution de la pêche basque • Construction d'un canoë Cree • Résultats du concours de plans • Lignes de fond	
Chasse-Marée n° 46	• Histoire de la pêche corse, p. I • Les bateaux-lavoirs nantais • Le naufrage de l'Afrique • Les plaisirs d'un plan Cornu • Passe-Partout sur le Belon • Benjamin Mendlowitz, photographe	2 exemplaires



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 47	• La filière du maquereau • Les Liberty-ships • Kaiser, constructeur de Liberty-ships • Le canoë canadien • Le Benoît Champy, restauration d'un canot de sauvetage • Un Cormoran à Bréhat • Une prame à la traîne en croisière • Sur l'eau	
Chasse-Marée n° 48	• La dernière campagne d'un Mauritanien • En Mauritanie à bord de la Belle-Bretagne • La yole de Ness • A l'école de Mary Bryant • Concours Bateaux des côtes de France	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 49	• Le dernier sablier de l'Odet • Winibelle et Marin-Marie • La restauration d'un Super-Cormoran • Le Belem fait peau neuve • Captifs • Les peintres de Berck	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 50	• Pêcheurs de Corse aujourd'hui, p. II • La vie des gens de mer • Les corvées du bord • Le revival américain • Concours Bateaux des côtes de France • Les Imragen	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 51	• Les dorissiers du pays de Caux • Renaissance de la marine de Loire • Le naufrage du Colombian • Le Doryplume • Voile-aviron sur le Belon • La Belle Plaisance à Sainte-Marine • Les coquilliers à Plougastel • Bisquines en régate • Concours Bateaux des côtes de France • Winslow Homer (1836-1910)	2 exemplaires



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 52	• La pêche aux clams au Bono • Le chalutage à vapeur à La Rochelle • Les Bretons à La Rochelle • L'albatros et les hommes • Le remorquage de l'Amoco Cadiz • Roskilde, le rendez-vous des bateaux vikings • Bateaux des côtes de France, le lougre de l'Odet • Butun, canot d'un artiste	
Chasse-Marée n° 53	• La toilette des géants • L'éclairage des côtes du Finistère jusqu'en 1860 • L'épopée des phares du raz de Sein • Le chantier Pichavant à Pont-l'Abbé • La Jument, dernier sloup d'Ouessant • Le Taillevent	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 54	• Pêcheurs de Groix • Les skipjacks de la baie de Chesapeake • Chesapeake • Maurice Amiet, architecte naval • Le naufrage de la Sémillante • Les épaves de Bouliac • Rias et lagunes ibériques, une randonnée voile-aviron	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 55	• A bord d'un chalutier de Sète • Le chantier Hily, de la pêche à la plaisance • Stormy Weather, p. I • Les pite-mouffe de l'Estaque • Les voiliers du Belize • Négafol, une bette légère de 12 pans • Un musée de la voile latine à Canet	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 56	• L'aquaculture nouvelle en Charente-Maritime • Le Reder-Mor, champion de la baie de Morlaix • La grande digue de Cherbourg • Les pirogues du Niger • De Nantes à Brest en canoë • Construire un Doryplume • Concours Bateaux des côtes de France	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 57	• En mission avec Ifremer • La vie des pêcheurs du Boulonnais, p. II • Le premier bateau de sauvetage • La mer en kayak • Brest 92, l'escale des grandes voiles d'Europe • Un bateau-feu au musée de Douarnenez • Le tannage des voiles	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 58	• Une sardinerie à l'ancienne • Le pilchard de Cornouailles • La renaissance du Batavia • Jumboïsation d'un car-ferry • Bateaux traditionnels de Galice • Brest 92, fête de toute la communauté maritime • Le Monotype d'Arcachon	
Chasse-Marée n° 59	• L'école de mer du Trégor • Les bacs de Seine • Les musiciens du bord • Ramasseurs de galets • Brest 92, la fête a déjà commencé ! • Le monotype Morbihan	
Chasse-Marée n° 60	• Les câbliers • Le passage du Nord-Ouest américain, p. I • Les canots de la Découverte • Le Kurun reprend la mer • Des bateaux de la Tamise dans le Nivernais	
Chasse-Marée n° 61	• De l'arbre au bateau • Au temps des grandes chaloupes basques • La restauration de Stormy Weather, p. II • Brest 92 à l'heure britannique • Les pirogues de Bercy • L'Avenir, camin du Havre • Une annexe à clins en kit	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 62	• Les officiers de port • L'invention du catamaran européen • Nacelles du Languedoc • Goalen et Jeannette en baie de Morlaix • Reconstruction d'une pirogue tahitienne	2 exemplaires



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 63	• Les trémailleurs du Boulonnais • Les indiens Kunas • Les vaquelottes du Cotentin • Arthur Ollive, marin et modéliste	
Chasse-Marée n° 64	• Le cabotage en France • Les trabaccoli de l'Adriatique • Les Abris du Marin • Le chantier Silvestro	
Chasse-Marée n° 65	• 1992 : Les trois rendez-vous du patrimoine maritime • La Penfeld au fil des siècles • La ville de Brest vue par Pierre Mac Orlan • Solway Maid, le dernier yacht de William Fife • La seconde vie de Fleur de Lampaul • La Fleur aux Açores à la rencontre des cachalots	
Chasse-Marée n° 66	• Brest 92 • Les paludiers de Guérande • Au temps des dundées-thoniers de l'île d'Yeu • Les goélettes du Maine • Esterel, 8 mètres JI octogénaire	
Chasse-Marée n° 67	• Brest 92 : « Alors raconte ! » • La croisière de Grytir • Les Swampscott dories • L'art du scrimshaw	
Chasse-Marée n° 68	• Les hommes de l'offshore • La solitude des gardiens de phares • Construire une yole de Ness • Le retour du Reder-Mor	
Chasse-Marée n° 69	• Les mytiliculteurs du Vivier-sur-Mer • Les dornas de Galice • Pêches d'antan en rade de Marseille • Gros temps en Juillet • La restauration d'A Rez Roc'h • Alcyon, un Carantec pour le plaisir	
Chasse-Marée n° 70	• Concours Patrimoine des côtes de France • Les bacs d'Arcachon • A bord du Président Pierre Mallet • Les peuples du vent • Voss et le Tilikum • François Sergent, architecte naval	

Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 71	• La pêche professionnelle lémanique • La flottille restaurée des Pertuis • Le canal maritime de la Basse-Loire • Le cimetière marin de la Martinière • Le chantier Chaussivert	
Chasse-Marée n° 72	• Larrieu Frères, une manufacture de filets • Eugène Mage et la Gorgone • Le Ciotaden, barquette de régate • Bateaux sculptés de Cornouaille, p. III • Un Cormoran à l'Ile-aux-Moines • Louis Le Breton, lithographe de marine	
Chasse-Marée n° 73	• La voilerie Burgaud • Vie d'un matelot à bord d'un vaisseau de la Cie des Indes • Archives, mode d'emploi • Le rendez-vous de la Falmouth classic regatta • Barcarolle, canot de plaisance du lac Léman • Nigel Irens, du trimaran à la voile au tiers	
Chasse-Marée n° 74	• Stationnaire à Madagascar • Le Renard, cotre corsaire de Saint-Malo • La saga du Challenge, le clipper maudit • Deux cure-môles antiques à Marseille • Une yole de Ness en kit • Les premiers bords de la Recouvrance	
Chasse-Marée n° 75	• A bord du catamaran trémailleur Atalante • Les Deux Frères, gabare de Gironde • Les lanchas de Chiloé • Le Port-Louis au XVIIIe siècle • Seagull, ou la renaissance d'un yacht classique	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 76	• Des vapeurs en Hollande • L'odyssée du tournage de Remorques • La toponymie nautique du bas Léon • Le Whitehall américain • La naissance de Barbara	
Chasse-Marée n° 77	• Un sculpteur de marine • Les tribulations du capitaine Slocum • L'affaire Pagelet • Nouvel envol pour l'Oiseau de feu • Les bettes de Marseille • Tuiga, vainqueur de la Nioulargue	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 78	• Bateliers de Marseille • Le Vieux-Port au soir de la voile • La saga des Quinze mètres JI • La restauration de Tuiga • Deux épaves antiques à Marseille • Devenir chanteur de bord • L'Optimôme, un canot voile-aviron pour les enfants • Hervé Richard, portraitiste de navires d'aujourd'hui • Le Musée du Pêcheur de Bermeo	
Chasse-Marée n° 79	• Une forge de marine à Camaret • Les derniers pointus de Raphaël Autiero • La course des clippers du thé • Le dernier baleinier de Bequia • Patrimoine côtier : l'état d'urgence ! • Du bon usage des canots voile-aviron	
Chasse-Marée n° 80	• La préparation maritime du débarquement en Normandie • La société Navale Caennaise • Les chaloupes crevettières de la baie de Seine • Clair de Lune à Trouville • Gouelia : l'union fait la force • L'ostréiculture traditionnelle réhabilitée en rivière d'Auray	
Chasse-Marée n° 81	• Les cent ans de Marie-Fernand • Les derniers grands voiliers de commerce, p. I • Maria Asumpta, brick de cabotage • A bord d'un dundée thonier groisillon • Sauver le remorqueur ST8 • Bateaux semi-habitables pour la balade côtière	
Chasse-Marée n° 82	• Houat, l'île des pêcheurs • La formidable aventure de la Recouvrance • Le port d'Erquy au temps des carrières • Les faerings de Norvège, p. I	
Chasse-Marée n° 83	• Un convoyage mouvementé • Les maquettes de Robin Board • La barque catalane Notre Dame de Consolation • Quand Rochefort retrouve son âme • Le patrimoine en fêtes • Flâner au Port-Musée de Douarnenez • Diadem, le réveil d'une lady	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 84	• Quand passent les aloses • Les voyages du trois-mâts nantais Antoinette • Le Léchalas, vedette à vapeur des Ponts et chaussées • Les derniers roquios • Edmond Bertreux, peintre de la Basse-Loire • L'Erdre et sa plaisance • Menace sur les carrelets de l'Atlantique	
Chasse-Marée n° 85	• Avel, vent d'Ouest sur la Nioulargue • L'édification de l'arsenal de Toulon • Les premiers sous-marins • Les chiens de bord • La dernière victoire de Pen Duick II	
Chasse-Marée n° 86	• Le Havre, port des conteneurs • La tour François Ier • Le Quevilly, quatre-mâts barque pétrolier • Les drifters de Fécamp • Les faerings norvégiens, p. II • L'importation des faerings en Bretagne	
Chasse-Marée n° 87	• Nice au temps des pêcheurs • Les petits côtiers du Cros-de-Cagnes • La naissance de Saint-Nazaire • Les Robinson des Kerguelen • Les Guépards de la Petite Mer	
Chasse-Marée n° 88	• Les pilotes de Bordeaux après la voile • Les gabares de Gironde • La naissance de la Coupe America • Une semaine de pêche à la voile sur l'IJsselmeer • Transmettre l'héritage • Goezeog, un sloup de randonnée	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 89	• Quand les Sénans draguaient la coquille • Le Corentin, lougre de l'Odet • Les bateaux-bœufs de Sète • Quand Montpellier était un port • La Marseillaise, un canot voile-aviron latin	
Chasse-Marée n° 90	• Les charmes d'Hoëdic • Concours «Patrimoine des côtes et fleuves de France» • Le retour des bisquines • Les caboteurs de l'île d'Yeu au XVIIe siècle • Avel, cotre Nicholson centenaire	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 91	• Un tanker aux Féroé • Les flambarts de Bretagne Nord • Le quadruple naufrage de Penmarc'h • La restauration du Papa Poydenot • Souvenirs d'un pêcheur en eau salée • Les dernières écluses à poisson d'Oléron	
Chasse-Marée n° 92	• Cabotage en Iroise à bord de la Fée de l'Aulne • La restauration d'un plan Cornu • L'Etoile et la Belle-Poule • Le naufrage du Drummond Castle • Les gommiers de Martinique • Ploumanac'h 95	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 93	• Quand les trains prennent la mer • Provident et les Brixham trawlers • Le port de Dunkerque au temps de Louis XIV • Le trois-mâts carré Grossherzogin Elisabeth • Concours de plans : 1 - catégorie traditionnelle • Xenus, le rêve réalisé • Canots automobiles et vapeurs sur le lac du Bourget	
Chasse-Marée n° 94	• Le patrimoine maritime et fluvial nantais • Nantes, ville portuaire • Simone II et Léone, la vedette et le chaland à voile • Le chantier Aubin, du 6m50 au Muscadet • Le Seil, canot voile-aviron de randonnée • Bristol 96, festival international de la mer • Marcel Bardiaux, une vie sur l'eau	
Chasse-Marée n° 95	• A bord d'un chalutier à perches en mer du Nord • Le charter traditionnel néerlandais • Le capitaine Paasch et son dictionnaire • Le panorama de Mesdag • Le patrimoine maritime belge • Concours de plans : 2 - l'inspiration néo-traditionnelle	
Chasse-Marée n° 96	• Trois siècles de courtage maritime à Bordeaux • Descendre la Dordogne au temps des gabariers • Joseph Bavastro, le corsaire niçois de l'empereur • Le chebec, coursier de la Méditerranée • Les 12 mètres carrés du Havre	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 97	• La réparation navale phocéenne • Quand Marseille respirait au rythme des vapeurs • Les girelliers de Provence • A quoi sert le marégraphe ? • Les macrotiers de Saint-Malo • Concours de plans : 3 - la plaisance classique • Comment fabriquer un aviron	
Chasse-Marée n° 98	• L'Astrolabe en Terre-Adélie • Le port et l'arsenal de Lorient • Mimosa, dundée thonier de l'île de Groix • La résurrection du cutter Marigold • Concours de plans : 4 - les randonneurs modernes • Les pirogues du Brivet	
Chasse-Marée n° 99	• Brest 96, la fête des bateaux et des marins • Le patrimoine maritime du golfe du Morbihan • Notre-Dame de Rumengol, dundée de la rade de Brest • Sur les routes de Bernard Moitessier • Les derniers grands voiliers, p. II	
Chasse-Marée n° 100	• Numéro 100 ! les quinze ans du Chasse-Marée • Brest 96 : constellation de voiles en Iroise • Le Belem aujourd'hui • Le Belem hier : histoire d'un 3-mâts barque nantais • Quatre ans plus tard, les bateaux du concours • Les vapeurs à passagers des lacs suisses	
Chasse-Marée n° 101	• Vingt ans avec le France • Quand Le Havre sacrifiait sa tour François Ier • Les chavirages de grands voiliers sur la Seine • Les petits sloups de Saint-Pabu • Le tournage de L'homme d'Aran • Les curraghs des îles d'Aran	
Chasse-Marée n° 102	• Automatisation des phares : la fin des gardiens du feu • Clapotis, baliseur auxiliaire des Pertuis • Le Cazavant, monotype de l'île de Ré • Modélisme naval : le petit monde du diorama • Chapman et l'Architectura Navalis Mercatoria • Fabriquer ses poulies	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 103	• Undine : la réinsertion par le cabotage à voiles • Le Défi jeunes marins 2000 • 1796, la Résolue perd sa yole en baie de Bantry • Portrait d'une yole amirale de 1796 • L'Atlantic Challenge	
Chasse-Marée n° 104	• Les langoustiniers du Pays bigouden • La communauté lacustre de l'Albufera • Le chantier Labrèque et la construction des picoteux • Le paquebot Great Britain • La restauration de Colibri, plate à dérive du Morbihan • L'aigle de Nouadhibou	
Chasse-Marée n° 105	• A bord du baliseur de la baie de Somme • Les bateaux-paniers du Viêt-Nam • Le défi des voiles rouges • Annie Van de Wiele • Un « cutter » nommé Thétis • Stir Ven : les prémices d'une série • Dans les coulisses du Grand Métier	
Chasse-Marée n° 106	• Renouveau de la construction des paquebots à St-Nazaire • Le Laënnec, dernier cap-hornier français • Fortunes de mer nantaises au XVIIIe siècle • Aile VI : la bonne étoile d'un champion olympique • Cent ans de régates au Bois de la Chaise	
Chasse-Marée n° 107	• Les cinquante ans du Centre nautique des Glénans • Paquebots à voiles et pyroscaphes du pas de Calais • Les Dunkerquois dans la tourmente islandaise • Décadence et grandeur de la Duchesse-Anne • La Marotte, canot voile-aviron d'initiation	
Chasse-Marée n° 108	• Les chantiers Piriou de Concarneau • Les Paimpolais à Islande : du mythe à la réalité • Les Terre-Neuvas de la baie de Saint-Brieuc • Des Marsouins et des hommes • La restauration du canot à misaine Locmaré	
Chasse-Marée n° 109	• Chausey : les gens de l'archipel • L'Ami Pierre, bisquine de Barfleur • La colonie pénitentiaire de Belle-Ile • Le port d'Auray au temps des derniers caboteurs à voiles • Styvel, une gig en clins de contre-plaqué • Le bouliechou de Mèze	



Numéro Sommaire Observations

Chasse-Marée
n° 110
- Déséchouage d'un mastodonte à Biarritz
- A bord de la grande chaloupe du Pays basque
- Adolphe Demay, précurseur du yachting bordelais
- La lamproie bordelaise
- Les baros, moulins à saumons de l'Adour
- La Jeune Françoise, un cat-boat pour le golfe du Morbihan

Chasse-Marée
n° 111
- La pêche des praires en rade de Brest
- La barquette marseillaise
- Marseille au temps des Grecs et des Romains
- Les vies sous-marines de la baie de Morlaix
- Les voiles latines de Stintino

Chasse-Marée
n° 112
- Les chantiers de Normandie à Rouen
- Le Havre et les grands voiliers du nickel
- Cavelier de La Salle, le Don Quichotte du Mississippi
- Les deux répliques de chaloupes de Douarnenez
- Défi 2000 : Force 6 à bord d'Amitié

Chasse-Marée
n° 113
- Les derniers caboteurs du Morbihan
- Pride of Baltimore, la renaissance de la goélette rapide
- La Junon, un corsaire breton originaire de la Chesapeake
- La construction d'un canot de Rance
- Le vapeur Robert-Espagne sur les côtes d'Afrique

Chasse-Marée
n° 114
- Les Beaudouin, sabliers de la basse Loire
- Apprendre la charpente navale aux Ateliers de l'Enfer
- Nantes et le quai de la Fosse
- Anita Conti, la femme aux semelles de vent
- Portsoy, rendez-vous du patrimoine maritime écossais

Chasse-Marée
n° 115
- La darse de Villefranche-sur-Mer menacée
- Le lancement des terre-neuviers à Saint-Malo
- Sereine, la vieille dame du Centre des Glénans
- Steen Franch, artisan cordier traditionnel
- Le Musée maritime d'Antibes

Chasse-Marée
n° 116
- Pêcheurs des îles Kerkennah
- Aristide Ollivier, capitaine terre-neuvas
- G. Caillebotte, peintre, yachtsman, architecte naval
- Les bateaux de service du bassin d'Arcachon



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 117	• Les garde-côtes américains • La renaissance du sgoth des Hébrides • Les derniers voiliers caboteurs du Trégor-Goélo • Charles Napier Hemy, peintre des gens de mer • La belle histoire de Tofinou	
Chasse-Marée n° 118	• Naissance et manœuvre du car-ferry Napoléon Bonaparte • La construction navale dans le port de Vannes au XIXe siècle • Les emménagements de la Recouvrance • Les pêcheries de la baie de Cancale • Loïck Fougeron : le cap Horn à tout prix	
Chasse-Marée n° 119	• Eric Tabarly et le Pen Duick • Elissa, un trois-mâts barque écossais ressuscité au Texas • Les barges à voiles de la Tamise • San Francisco au temps des shanghaieurs	
Chasse-Marée n° 120	• Dans les marais de la Seudre • Les « nordiers » de Gravelines • Hamel, une dynastie de charpentiers havrais • 1798 : la campagne d'Egypte • La construction d'un Youkou-Lili	
Chasse-Marée n° 121	• Germoniers de l'île d'Yeu : les filets maillants dans la tourmente • Armand Hayet, sauveteur des traditions orales des matelots français • Philippe Harlé, architecte naval • Red ar Mor, un petit caseyeur pour une grande famille • Achille Robichon, pêcheur traditionnel de homard à Belle-Ile	
Chasse-Marée n° 122	• Les civelliers de Vilaine • Fouchard, un chantier bois en basse Loire • Le trafic du guano : dans l'enfer des Chinchas • Narbonne entre terre et mer : au pays des étangs et des barques • Deux artistes marins pêcheurs à Douarnenez	
Chasse-Marée n° 123	• A bord du remorqueur Abeille Flandre • A bord d'un terre-neuvier de Saint-Brieuc vers 1840 • Déhel, barque chalutière de Dives • Jules de Catus (1838-1910), gentilhomme-architecte au bord du lac Léman • François Bocion (1828-1890), peintre du Léman	
Chasse-Marée n° 124	• L'anchois de Collioure • Le Dunbrody, navire d'émigrants au temps de la Grande Famine irlandaise • Sinagos du Morbihan : un siècle de régates dans le golfe • Défi 2000 : déjà un grand succès ! • Un Beetle cat à l'île de Ré	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 125	• Les homardiers du Maine : histoire et avenir d'une pêche traditionnelle aux Etats-Unis • Jacques de Thézac (1862-1936), un yachtsman philanthrope • La Grande peste de Marseille en 1720 : la malédiction du Grand Saint-Antoine • La saga des Palynodie de Gaston Defferre • A bord du Stir Ven, un bateau pour aller aux îles	
Chasse-Marée n° 126	• Gens de la rivière d'Etel • Les grands voiliers-école • Sur la route des Vikings : Bergen-Tours en Tiæring • Les pinasses du bassin d'Arcachon en régate	
Chasse-Marée n° 127	• L'Almanach du marin breton : "au service des marins depuis 1899" • Les Cat-boats de la baie de Morlaix • Lesteurs de Méditerranée • Archipel de Bréhat et golfe du Morbihan : des moulins et des îles • Vettie, une plate en V en charpente classique construite par un débutant • Championnat de 8 m JI à La Trinité-sur-Mer	
Chasse-Marée n° 128	• Quand les marins de commerce se font chercheurs • Les boutres d'Oman • Les phares des Roches-Douvres • La saga des Olonnois	
Chasse-Marée n° 129	• Les Wally, des yachts classiques pour le 3e millénaire • Un dundée aux Kerguelen : l'odyssée des frères Rallier du Baty • La Mouette Rieuse, histoire d'une construction amateur • Les Souvenirs de marine de l'amiral Pâris	
Chasse-Marée n° 130	• Les Furic, une dynastie de mareyeurs bigoudens • Bénin, lac Nokoué : les Toffinous, hommes de l'eau • La renaissace du Schaarhörn, vapeur de la basse Elbe • Royono, un yawl de légende signé Alden	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 131	• La pêche à la coquille Saint-Jacques en rade de Brest • Le trois-mâts barque en fer Star of India • Henry de Monfreid, le loup de la mer Rouge • Le Haven 12 1/2, un bijou de Nouvelle-Angleterre en Languedoc • Pierre Belugou, ingénieur plaisancier	
Chasse-Marée n° 132	• Paquebots "made in France" et croisières de qualité • Les houaris marseillais (1860-1890) • Le Mutin, dundée-école de la Marine nationale • Pêcheuses de palourdes en petite mer de Gâvres	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 133	• A bord du Pescadou : un mousse à la bolinche • Les premiers chalutiers à vapeur de Dieppe • Voile-aviron : le raid du Douro • Marité : le retour espéré d'un terre-neuvier fécampois • Une vaquelotte pour la croisière familiale	
Chasse-Marée n° 134	• Square Sail, un armement de grands voiliers aujourd'hui • Les pirogues de l'île Rodrigues • Le Cormoran de la baie de Morlaix • La Partègue, sauvegarde du patrimoine varois • Le patrimoine maritime galicien	
Chasse-Marée n° 135	• A bord du Stad Amsterdam, réplique d'un clipper du XIXe LA VEDETTE DE LA FÊTE ! • Pesa, un grand yacht classique fête ses 90 ans • Histoire et renouveau des hookers irlandais • En pêche à Ouessant au début du siècle • Une bette de régate marseillaise	
Chasse-Marée n° 136	• Brest / Douarnenez 2000 : un grand cru • Sedov : du quatre-mâts barque allemand au navire-école russe • Eric Tabarly et le patrimoine maritime • Sant Efflam : le pélerinage celtique d'un bateau de cuir • La restauration du 12 m JI Vanity V	
Chasse-Marée n° 137	• Gardiens de phares en Colombie Britannique • Toulon et son bagne (1748-1873) • Le port-musée de Roskilde au Danemark • La Mouette d'Albert, petit sloup Tertu • Brunette, un vapeur sur le Lot	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 138	• Port de Marseille : le rêve d'un grand dessein • Les Fabre, une dynastie d'armateurs provençaux (1ère partie) (pour la 2ème partie, voir CM 151) • Jean Kerleau, charpentier de grève • Les Yoles de l'Odet • Le troisième concours de plans du Chasse-Marée • Jan de la Grève, une annexe à clins	
Chasse-Marée n° 139	• Les Ateliers et chantiers du Havre : de la grandeur au désastre • Ville de Mulhouse : le quatre-mâts français qui aurait pu être sauvé • Bretagne : quand la pierre prenait la mer • L'effet Morgann, ou la Belle plaisance revisitée • Richard Texier, artiste cosmique • Les plates de l'Ile-Tudy	

Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 140	• Les dockers de Nantes • Les yachts de Jules Verne • La fin d'un trois-mâts nantais sur la côte d'Irlande • Victor-Dominique Batard, artiste cap-hornier • L'Etoile et la Belle Poule en pêche à Islande • Insula 4,99 : un bateau pour aller aux îles	
Chasse-Marée n° 141	• L'écomusée de Plouguerneau, mémoire des goémoniers pagans • Joseph Hourrière, ou l'art de naviguer à l'ancienne • Aleno de Saint-Aloüarn, un Breton à la découverte de l'Australie • Great Glen Raid : le canal Calédonien en voile-aviron • Viola, la belle Ecossaise : un cotre Fife de 1907	
Chasse-Marée n° 142	• Le Dragon, un grand classique indémodable • Traquer la daurade en baie de Quiberon • Les pêcheurs de Gruissan à la mer et aux étangs • Roger Vercel, écrivain maritime • Quel avenir pour le Défi Jeunes Marins ?	
Chasse-Marée n° 143	• Inde : la casse d'Alang, le plus grand cimetière de bateaux du monde • Baie de Morlaix : les pêcheurs-régatiers du Dourduff • Les goélettes de pêche américaines • Le voyage du Sant Efflam : de la genèse aux premiers bords • Skøiern, un yacht norvégien à Marseille	
Chasse-Marée n° 144	• La pêche au requin pélerin en Irlande • La Belle : bilan d'une fouille archéologique et reconstitution • Le Toumelin, inspirateur d'une croisière picturale de Concarneau à St-Malo • Yalc'hik, ou la métamorphose d'un sloup Cornu	
Chasse-Marée n° 145	• Marine nationale : le ravitaillement à la mer • Joel White, pionnier du "revival" américain • Pêcheurs et pirogues de l'île Maurice • Quand Rouen était le premier port de yachts français • Une pêche au thon à bord de Belle Étoile	
Chasse-Marée n° 146	• A bord des navires météorologiques français • La marine d'Arles : une histoire deux fois millénaire • Les retrouvailles de deux sloups camarétois en rivière d'Etel • Les cinq générations du chantier Durand à Marans • Morbic III : des Bretons furieux à l'assaut du Rorc	



Numéro Sommaire Observations

Chasse-Marée
n° 147
• Bénéteau, histoire du premier constructeur mondial
• Cowes célèbre le Jubilé de la Coupe de l'America
• Les huîtrières du Jaudy et du Trieux
• Sur les traces de La Pérouse : l'énigme de Vanikoro
• Henry Rannou, "metteur en bouteille"
• La renaissance des Moth

Chasse-Marée
n° 148
• Les chercheurs marins d'outre-mer au temps des pionniers
• Les bateliers du port de Malte et leurs dghajses
• LaConcorde, un navire nantais de la traite à la piraterie
• Une spécialité nantaise : les voiliers de régate métalliques
• Pythéas : un grec du IVe siècle avant J.-C. dans les mers nordiques

Chasse-Marée
n° 149
• Une nouvelle robe en cuivre pour la Belle Poule
• Le doublage en cuivre des terre-neuviers à Saint-Malo
• Nan, un cotre Fife pour remonter le temps
• Pilotes et sauveteurs de Calais
• La "mattanza", capture du thon en Sardaigne
• Le phénomène Drascombe ou l'art de naviguer autrement

Chasse-Marée
n° 150
• La Brière et les Brièrons, entre terre et mer
• Les barques du Léman, "poids lourds" lacustres
• Les voyages maritimes de la pierre bretonne
• Les régates de yoles rondes en Martinique
• Vivre à Couthures-sur-Garonne au rythme du fleuve

Chasse-Marée
n° 151
• Les crabiers du Finistère Nord
• Grandeur et décadence de l'armement Fabre de Marseille (1914-1980) (pour la 1ère partie, voir CM 138)
• Les canots chausiais, un sésame pour découvrir l'archipel
• Histoire de la radio maritime en France
• Fellow, ex-Trident, un yacht armé au pilotage

Chasse-Marée
n° 152
• Les ligneurs du raz de Sein
• Martinique : l'éruption de la montagne Pelée, une catastrophe maritime
• Meteor, les goélettes du Kaiser
• Les sauterelliers de la baie de Somme
• Erik Ronnberg, maquettiste et chercheur hors pair



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 153	14 portraits d'inspirateurs, d'amis et d'acteurs de la revue, qui racontent vingt ans d'aventure culturelle : C. Claden, patron de l'Abeille Flandre. N. Gruet, marin-pêcheur à Arcachon, spécialiste de l'histoire maritime de sa région. Le bosco du Belem, ancien taxi parisien. Y. Mauffret, du chantier du Guip, à Brest. J. Thomas, maquettiste de talent, travaille sur l'Hermione. Gromor, un gai luron fécampois, chanteur, féru d'histoire locale. F. Ayrault, patron d'une toue de Loire. B. Vigne : un grand spécialiste, nîmois, du gréement latin. J.-P. Guillou, un plaisancier voile-aviron, dessinateur de talent. G. d'Aboville. J. Le Bot, un pionnier de l'histoire maritime. M. Le Bris. F. Renault, ancien marin de commerce normand. C. Février, photographe de mer.	
Chasse-Marée n° 154	• Les bateliers de Seine aujourd'hui • A bord de l'Endeavour, comme au temps du capitaine Cook • Deux Seeadler 57 en rade de Toulon • Léon Levavasseur, pionnier du motonautisme • Les fantasmagories picturales de Jean Delpech	
Chasse-Marée n° 155	• Douarnenez 2002 • Le musée océanographique de Monaco • Les marins de chez Bordes dans la guerre (1914-1918) • Les clippers de Seine • Margot, la renaissance d'un clipper • Les fêtes maritimes de l'été	
Chasse-Marée n° 156	• A la recherche de Sandeq, les pirogues des pêcheurs indonésiens de Sulawesi • Les sloups coquilliers de la rade de Brest • Les épaves corsaires de la Natière, devant Saint-Malo • Le Monotype national	
Chasse-Marée n° 157	• Le bateau à cornets des hortillonnages d'Amiens • Askøy, le voilier de Jacques Brel • La fabrication artisanale de casiers en osier • Vancauwenberghe, armateur dunkerquois à Islande • L'Oiseau des Iles, dernier voilier lancé par Dubigeon à Nantes • L'histoire des Régates royales de Cannes	
Chasse-Marée n° 158	• Le chantier Amiot à Cherbourg, 50 ans d'histoire • Les chaluts à perche de l'estuaire de Vilaine • L'histoire des New York Forties d'Herreshoff • Marilee, un New York Forties • Le cinq tonneaux Dahut de Caillebotte et Gonidet • Sterenn, une baleinière à l'américaine pour Lanester	



Numéro Sommaire Observations

Chasse-Marée
n° 159
- L'Armement Pleven, des Malouins à Terre-Neuve
- Le chantier Jouët de Sartrouville
- Le Leudo, caboteur de Ligurie
- La Biche de Sion, canot Vendéen
- Ten Years after, Réplique de Sandbagger

Chasse-Marée
n° 160
- Le cabotage Français à bout de souffle
- Les Goëlettes de Madagascar
- La Rose des Vents et le Château du Taureau
- Les naufragés du Dalgonar sauvés par le trois-mâts Loire
- Pêcheurs du Barcarès

Chasse-Marée
n° 161
- Les Traînières
- Les ports du Cap Sizun
- Le Minahouët
- Sauver un Carantec
- Une archéologie sous-marine
- Les Loctudy

Chasse-Marée
n° 162
- La conserverie Chancerelle
- Course des Gigs aux Scilly
- Le quatre mâts Pommern
- Le chantier Aversa
- L'adieu des Cap-Horniers

Chasse-Marée
n° 163
- PICCANIN, un classique en Bretagne
- Les Caîques d'Yport
- NAU, le flibustier
- Voile latine en fête
- Bateaux en bouteille

Chasse-Marée
n° 164
- Le Beautemps-Beaupré
- Brouage, un port dans les marais
- Les Cordiers à vapeur
- La goélette Mariette
- La Fife Regatta

Chasse-Marée
n° 165
- Le chantier de l'Hermione à Rochefort
- La Lady Maud de Gérard d'Aboville
- Voyage au Lofoten à bord d'une réplique traditionnelle
- Les chasseurs de baleines de Lamalera en Indonésie
- Port-Revel : entraînement à la manœuvre des grands navires près de Grenoble.

Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 166	• Jean Bulot et le sauvetage en haute mer • Belle Plaisance : les Voiles de Saint-Tropez • Restauration de La Suisse II, vapeur du Léman • Histoire du bateau-carrelet de la Rance • Histoire des pêcheurs de la plage de Berck	
Chasse-Marée n° 167	• Saint-Guénolé, retour d'un coquillier en rade de Brest • Naviguer dans les canaux de Patagonie • Histoire de la construction navale celtique • Jean Conseil, inventeur du submersible de sauvetage • Skal, le miraculé du raz de Sein	
Chasse-Marée n° 168	• Michèle Polack, bouquiniste de marine à Paris • Les valeureux de la Sainte-Jeanne • Saint-Quay : une épave mystérieuse • Beautemps-Beaupré, père de l'hydrographie moderne • Un Camden sur le Léman	
Chasse-Marée n° 169	• Avec les pilotes de Seine • Les phares en péril ? • Les bateaux-dragons de Taiwan • Canada, le crack des Carantec • Gabrielle, renaissance d'une centenaire	
Chasse-Marée n° 170	LES FÊTES MARITIMES DE BREST, DOUARNENEZ 2004 • Le Shtandrat, frégate russe de Pierre le Grand • Les derniers soïmas des grands lacs russes • Orson Welles et les Jangadas brésiliennes • Marins d'Iroise, la mémoire sauvée du Cap Sizun • Gerd Löhmann, charpentier voyageur • Le Défi Jeunes Marin à Toulon • Renouveau sur le bassin d'Arcachon • Marcel Bélec, photographe brestois : l'œil du radoub	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 171	• Des bateaux du monde entier à Brest et Douarnenez • L'Aurore, cochère du lac Léman • La cogue de Brême, navire de charge médiéval • Les petits sloups du Léon • Visite guidée du paquebot Queen Mary 2	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 172	• Les gozzi du golfe de Gênes • L'Artiglio, chasseur de trésors au large de la Bretagne • La résurrection du runabout Camargue • A bord de l'Armorique, la révolution du balisage flottant • François Vivier, architecte naval	



Numéro Sommaire Observations

Chasse-Marée
n° 173
- Anne-Lise II, Drascombe Caboteur : un vrai bateau de randonnée
- Les canots saintois de Marie-Galante
- Eugène Cornu, architecte naval
- Le canal du Midi, chef d'œuvre du Grand Siècle
- Suzanne, canot de plaisance à vapeur

Chasse-Marée
n° 174
- Marianne, un petit cotre, fils des Abers et de Cornouailles
- Les premiers Cap-Horniers français : 1698-1724
- Les toueurs, machines à remonter les péniches
- Ernest Shackleton et la ruée vers les pôles
- L'École de manœuvre et de navigation

Chasse-Marée
n° 175
- Lignes d'eau et A l'Abordage, un chantier et une quincaillerie de marine
- La chippe de Saint-Suliac, canot de pêche de la Rance
- Sparkman & Stephens, 75 ans d'architecture navale
- Le rêve brisé d'Evgueny Smurgis : 15000 milles à l'aviron
- Le langskib, navire des invasions vikings
- Dragon et yachts classiques en Méditerranée

Chasse-Marée
n° 176
- Le Loup, dériveur du bassin d'Arcachon
- Les pêcheurs poètes de l'Oregon
- La flottille des pêcheurs de Berck
- Le chantier B & B, laboratoire du composite
- Les plongeurs oursiniers de Marseille

Chasse-Marée
n° 177
- Dans les coulisses de la Semaine du golfe
- Les forbans du Bono
- Louis Lacroix, mémoire des grands voiliers
- L'invention de la longitude : naissance de la navigation moderne

Chasse-Marée
n° 178
- La Compagnie de navigation d'Orbigny à La Rochelle
- Edouard Peisson (1896-1963), romancier de la mer
- Sonda, le charme des premiers 8 m Cruiser-Racer
- Guadeloupe : les régates de canots saintois
- L'Airbus A 380 voyage par bateau

Chasse-Marée
n° 179
- La Semaine du golfe en images
- Le Sharpie de 9 m2
- La saga du surf : les origines océaniennes
- Bise Aigüe, un chef-d'œuvre de barquette marseillaise
- Les derniers cordiers morutiers français

Chasse-Marée
n° 180
- Pierre Auboiroux, un gavroche autour du monde
- La saga du surf : naissance d'un phénomène de société
- La pêche à la langouste en Corse
- Pêcheurs de corail rouge en Méditerranée



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 181	• Le chantier Stagnol : pour l'amour des Fife • Le SHOM, trois siècles au service des marins • Bonança, mémoire des pêcheurs catalans • La saga du surf : les pionniers de la Côte basque • Le Challenge classique de la Manche	
Chasse-Marée n° 182	• Le grand Nord à bord de l'express côtier • Vasa, le vaisseau suédois mort-né • Lasses, pinasses et couralins des pertuis charentais • Le renflouement du Ciotaden • Stéphane Ruais, peintre matelot	
Chasse-Marée n° 183	• La marine de Loire célèbre sa vitalité • Le chantier du paquebot Normandie • La première transat à l'aviron en 1896 • L'expédition d'Entrecasteaux dans les mers du Sud • Concevoir et construire en contre-plaqué	
Chasse-Marée n° 184	• Restauration de la grande barque du Léman Neptune • La pêche à la tortue chez les Vezo de Madagascar • L'étonnant destin du corsaire Charles Cornic • Les Voiles de Saint-Tropez à bord de Tuiga	
Chasse-Marée n° 185	• Louis Lacroix, 2. Capitaine d'armement • Comment faire vivre la mémoire maritime nantaise ? • Sur la Loire nantaise au temps des roquios • La navibus à Nantes : pour le transport et le plaisir • Réaliser sa prame à partir d'un kit en bois massif	
Chasse-Marée n° 186	• Voiles latines à Saint-Tropez • Saint-Tropez, place forte maritime • Charcot en Antarctique • Voiles latines en Croatie • Art : Anne Smith, croqueuse de bâtiments	
Chasse-Marée n° 187	• Caen-Ouistreham, un port de commerce au jour le jour • La vie aventureuse d'un marin de Quillebeuf • Ortegal, le petit yawl du bonheur • Les bateaux à livarde de Provence • Les Chebacco de Phil Bolger	
Chasse-Marée n° 188	• La surveillance maritime aérienne • Une marée au thon à la voile à bord du Corentin • 1880 : l'échouement du trois-mâts Psyché au Tréport • Les randonneurs voile-aviron de Gilles Montaubin • Malou Jégou à la barre du Reder Mor	2 exemplaires



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 189	• Les tours génoises, sentinelles de la Corse • Les pêcheurs de Calvi • A bord du chalutier concarnois Saint-Gothard • Le musée de la pêche de Concarneau • Le Flying Fifteen d'Uffa Fox	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 190	• A bord de l'Abeille Liberté, en veille sur le rail des Casquets • La Grande Pêche à Islande, une campagne vers 1900 • Le port miniature de Saint-Savinien, des bateaux pour rêver • François Camatte (1893-1960), architecte naval • Gilles Conrath, charpentier naval à Paimpol	2 exemplaires
Chasse-Marée n° 191	• Arsenal de Brest : quel avenir pour le plateau des Capucins • Ar Vag : les pêcheurs Kerhors de la rade de Brest • Skal : la renaissance bretonne d'un yacht américain • Le Belem fête des 110 ans en bande dessinée • La flottille des Tri Martolod du Conquet • Les globes de Coronelli	
Chasse-Marée n° 192	• Pêcher le crabe des neiges en Alaska • Belle plaisance : mémoires de l'architecte naval F. Sergent • Le Göthebord, vaisseau de la Compagnie des Indes en 1745 • Les paquebots à voiles : le voyage d'un aristocrate fuyant la Terreur • Construction : la découpe numérique, ses contraintes, ses avantages • A bord du Béniguet, sloup de balade côtière	
Chasse-Marée n° 193	• L'aventure du pétrole en mer du Nord • Pêches en baie de Saint-Brieuc. 1) Jusqu'au premier Empire • A Saint-Brieuc, l'association modèle du Grand Léjon • Gildas ChasseBœuf, la vigie du Légué • Le chantier de la Plagette à Sète • Indigo à l'essai • Jean Gau, le mangeur d'océans	
Chasse-Marée n° 194	• Aujourd'hui : la construction d'un chalutier en bois à St-Quay-Portrieux • Frémont (1812-1899) : 2. La carrière d'un capitaine havrais • L'art populaire des matelots : exposition à Saint-Malo • Le Salty Heaven : esssai d'un canot à clins de contre-plaqué • Davey & Co : accastilleur traditionnel depuis 1885	
Chasse-Marée n° 195	• Paul Bonnel, le charpentier de l'île aux Moines • Les chasse-marée du Morbihan. 1. jusqu'au XVIII° siècle • Le Dinghy de 12 pieds International • Joaquín Sorolla, magicien de la lumière en Méditerranée • Les trabocchi, carrelets de l'Adriatique	



Numéro	Sommaire	Observations
Chasse-Marée n° 196	• André Petitcolin (1865-1920), yachtman de la Trinité • Le Tahiti Ketch de l'architecte naval John Hanna • Pfister & Sirvent, constructeur français des Tahiti Ketch • Les bateaux traditionnels de Sorrente et du golfe de Naples • Jean-Olivier Héron, illustrateur	
Chasse-Marée n° 197	• L'odyssée du Duyfken, réplique d'un jacht du XVII° siècle • Une chanson dans chaque port… le chant de marin aujourd'hui • Paul-Emile, la petite gazelle des Sables • Grande pêche : liens entre pêcheurs français et Islandais • Jean Brieu, restaurateur d'ex-voto • Essai du Grand Cormoran aux Ebihens	
Chasse-Marée n° 198	• Le Pacific, un dériveur lesté pour le bassin d'Arcachon • Les petites pêches du bassin d'Arcachon au temps des pinassottes • Comment fabriquer une pirogue préhistorique ? • La vie à bord des premiers chalutiers morutiers de Saint-Malo • Les séries de plaisance traditionnelle à Noirmoutier	
Chasse-Marée n° 199	• Bateaux et voyages de deux enfants de Loire • Architecture navale et terrestre au Centre nautique des Glénans • Le centenaire du 6 m 50 • Les ports-abris des pêcheurs des îles Hébrides • Atlantic, renaissance d'un mythe • Le sharpie de New Haven	
Chasse-Marée n° 200	Numéro anniversaire : • Les années Chasse-Marée • Les premiers cartographes français • L'âge d'or des paquebots dans l'entre-deux-guerres • La tempête dans la littérature maritime • Les vapeurs du lac d'Annecy • Index des numéros 1 à 200	